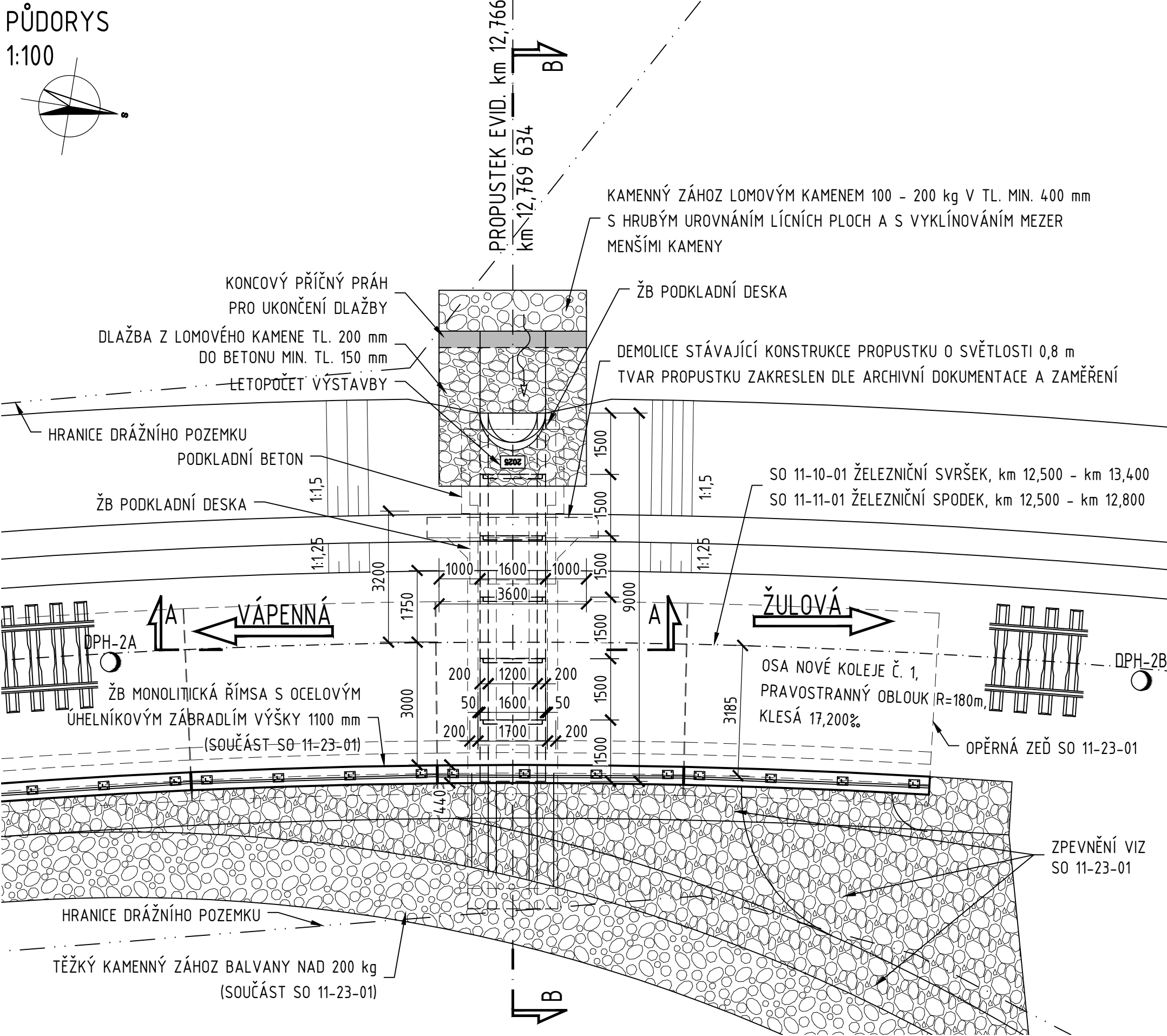


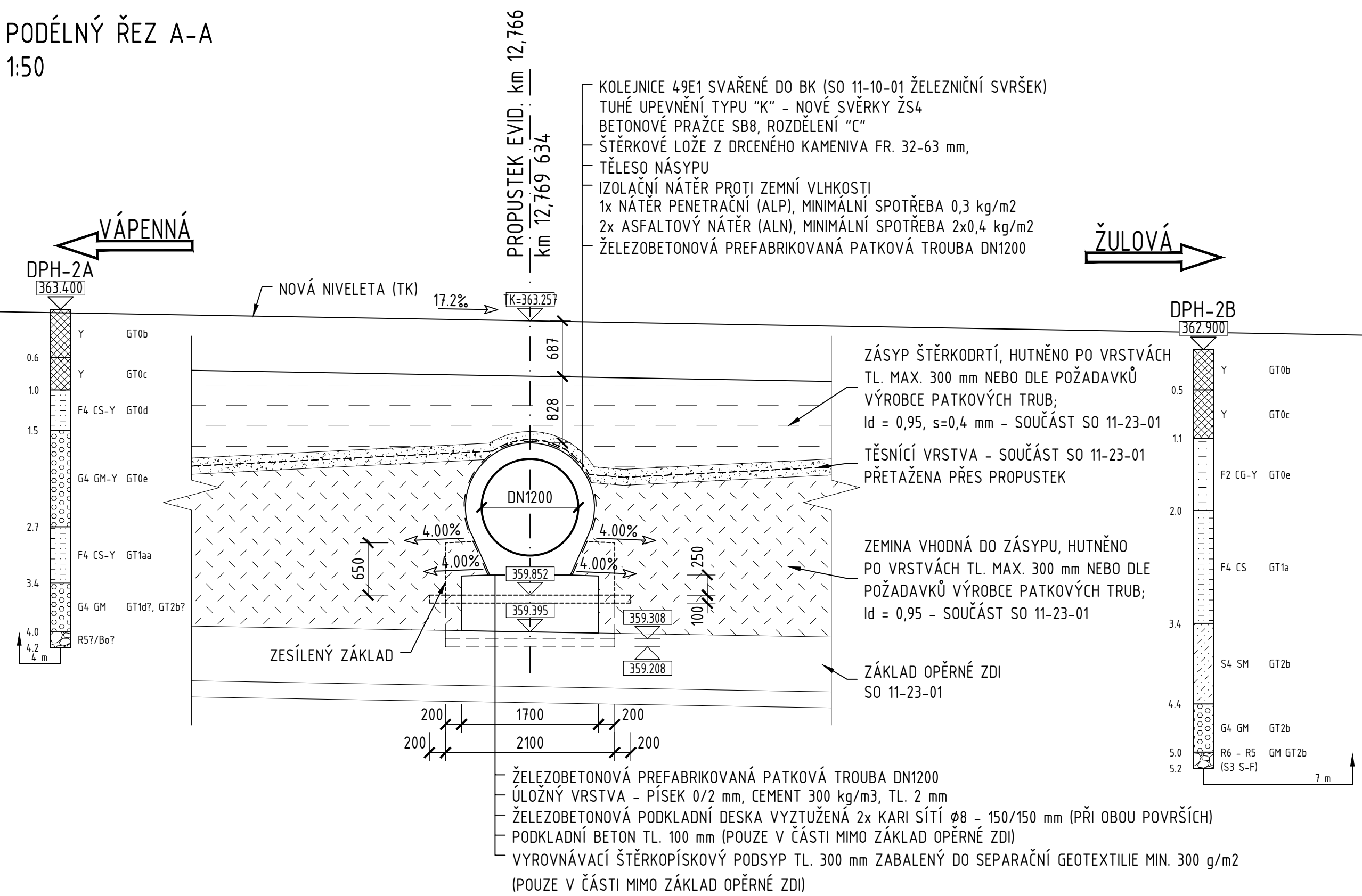
SO 11-21-01 Obnova propustku, evid. km 12,766

DISPOZIČNÍ VÝKRES NOVÉHO STAVU

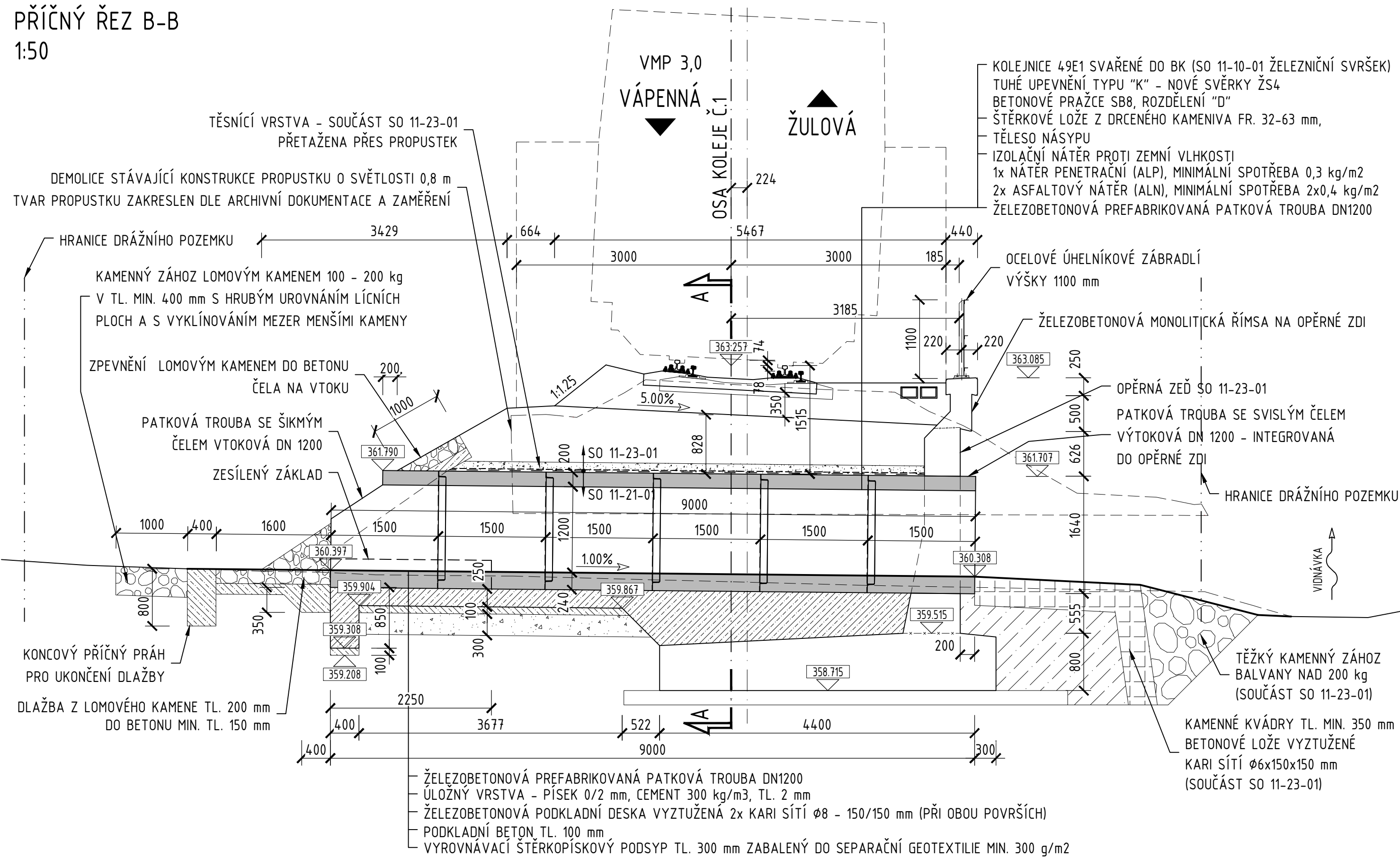
PŮDORYS
1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
1:50



POZNÁMKY:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

PRO PREFABRIKOVANÉ DÍLCE TRUBNÍHO PROPUSTKU PLATÍ TKP STAVEB STÁTNÍCH
DRAH KAPITOLA 18, ODST. 18.3.6 A OTP PRO ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PROPUSTKŮ.
PRO STAVBU TRUBNÍHO PROPUSTKU MUSÍ BÝT POUŽITY SCHVÁLENÉ PREFABRIKÁTY
SPRÁVY ŽELEZNIC.

OBLAST OKOLO PROPUSTKU BUDE HUTNĚNA RUČNÍ MECHANIZACÍ DLE POŽADAVKŮ
VÝROBCE PREFABRIKÁTŮ.

SKLADBA ODLÁŽDĚNÍ JE NAVRŽENA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONOVÉHO
LOŽE TL. 150 mm VYZTUŽENÉHO KARI SÍTÍ Ø6 - 150x150 mm. PODROBNÁ SPECIFIKACE
DLAŽBY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. ROZSAH A SKLONY ODLÁŽDĚNÍ MOHOU BÝT
UZPŮSOBENY SKUTEČNÉMU TERÉNU NA MÍSTĚ. VYSPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY SE
PROVEDE CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm.

ZPEVNĚNÍ NA LÍCI OPĚRNÉ ZDI (TJ. NA VÝTOKU PROPUSTKU) VIZ SO 11-23-01.

BETONY:

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0(CZ,F.1.1)-C10,4-Dmax22-S3
ŽB PODKLADNÍ DESKA C25/30-XA1,XF1(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
Dle TPD výrobce prefabrikátů

TRUBNÍ PREFABRIKÁTY

LOŽE POD DLAŽBOU C20/25n
KONCOVÉ PŘÍČNÉ PRAHY PRO DLAŽBU C25/30-XC4,XF3(CZ,F.1.1)-C10,4-Dmax22-S4
BETONOVÉ OBRUBNÍKY C35/45-XC4,XF3(CZ,F.1.1)-C11,0-Dmax16-S4

| | | | |
|---------|-----------|--|-----------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 28.4.2025 | PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace | Martin Lipenský, DiS. |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234 | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Zástupce investora: | OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Generální projektant: | PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz | PRODIN SKUPINA VENTIO |
| Zhotovitel profese: | Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 811 IČO: 188 27 527 E: shp@shp.eu Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Puda | SHP |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Burda | Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. |

| | | |
|-----------------------|---|--------------------------------------|
| Název stavby/akce: | Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD | Zakázka: 31/24/1041.208 |
| Místo stavby | Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo) | Datum: 28.4.2025 |
| Název části: | Mosty, propustky, zdi | Stupeň dokumentace: PDPS |
| Název objektu: | Obnova propustku, evid.km 12,766 | Osmazení části: D.2.1.4.2.1 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Tomáš Vachutka | Osmazení objektu: SO 11-21-01 |
| Zpracovatel přílohy: | Ing. Tomáš Vachutka | Formát: 8 x A4 |
| Název přílohy: | Dispoziční výkres nového stavu | Měřítko: 1:100; 1:50 |
| | | Číslo přílohy: 2.003 Č. paré: |